




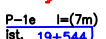
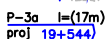
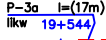
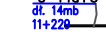








LEGENDA

-  D-1 proj 19+571 znak pionowy projektowany
-  D-1 ist. 19+571 znak pionowy istniejący
-  D-1 do przen. 19+571 istniejący znak pionowy do przeniesienia
-  D-1 przen. 19+571 projektowana lokalizacja znaku przeniesionego
-  D-1 likw. 19+571 znak pionowy istniejący do likwidacji
-  P-1e ist. 19+544 znak poziomy istniejący
-  P-3a proj 19+544 znak poziomy projektowany
-  P-3a likw 19+544 znak poziomy do likwidacji
-  U-14a+U-1c dl. 14mb 11+220 urządzenie bezpieczeństwa ruchu wraz z oznaczeniem
-  istniejący krawężnik
-  nawierzchnia chodnika
-  nawierzchnia ciężko pieszo-jezdnej
-  inna nawierzchnia (kostka betonowa, brukowiec)
-  pawilon handlowy (sklep, hipermarket, apteka)
-  budynek użyteczności publicznej (szkoła, ratusz, komenda policji)

Projekt organizacji ruchu
Droga powiatowa Nr 3102W
Plan sytuacyjny
Nr rysunku 2
Nr arkusza 8
skala 1:1000