

EFEKT

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM

NA CZAS REMONTU DROGI GMINNEJ – UL. KOMOROWSKIEJ W NADARZYNIE -WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zamawiający: Gmina Nadarzyn
ul. Mszczonowska 24
05-830 Nadarzyn

Wykonawca: P.P.U.H. EFEKT Sp. z o.o.
ul. Szomańskiego 8
02-495 Warszawa

Projekt szkic
organizacji ruchu-zabezpieczenia robót
organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie-negatywnie
pod zastępującymi warunkami
mgr Andrzej Zurek
7.03.2023
Nadarzyn, dnia
Złoty Wojta Gminy
DIEPOWNIK REFERATU INWESTYCJI
Podpis
mgr Anna Gutowska

URZĄD GMINY NADARZYN
05-830 Nadarzyn
ul. Mszczonowska 24
województwo mazowieckie
tel. (22) 739-97-05

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Nadarzyn na remont dróg
- Plan orientacyjny w skali 1 : 15000.
- Inwentaryzacja istniejącego układu komunikacyjnego objętego niniejszym projektem organizacji ruchu.

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r. stanowiące integralną część cytowanego rozporządzenia).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu związana z remontem drogi gminnej – ulicy Komorowskiej w Nadarzynie, na odcinku od drogi serwisowej S8- ulicy Warszawskiej do granicy miejscowości Nadarzyn.

Projekt obejmuje zabezpieczenie robót związanych z wymianą nawierzchni jezdni.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie pruszkowskim, gminie Nadarzyn.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin rozpoczęcia robót– **luty 2024 r.**

Planowany termin zakończenia robót– **marzec 2024 r.**

5. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w szczególności zwracając uwagę na zagrożenia, tj.:

- związane z ruchem kołowym (np. najechania), znaki ostrzegawcze oraz zakazu zastosować z grupy wielkości średnie;
- wykopy na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przed możliwością samoczynnego odkrycia.

Utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest brak swobodnego dojazdu do posesji zlokalizowanych przy odcinku drogi, na którym prowadzone będą roboty budowlane.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI ROWEROWEJ

Ulica Komorowska została objęta opracowaniem od granicy z miejscowością Strzeniówka do drogi serwisowej przy drodze S8- ulicy Warszawskiej.

Stan nawierzchni jezdni jest zły.

W pasie drogi gminnej ulicy Komorowskiej usytuowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Prace będą wykonywane przy zamknięciu odcinka dla ruchu kołowego.

Prace będą wykonywane w jednym etapie. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem.

Zmianę organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

7.1. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości nie mniejsze niż średnie.

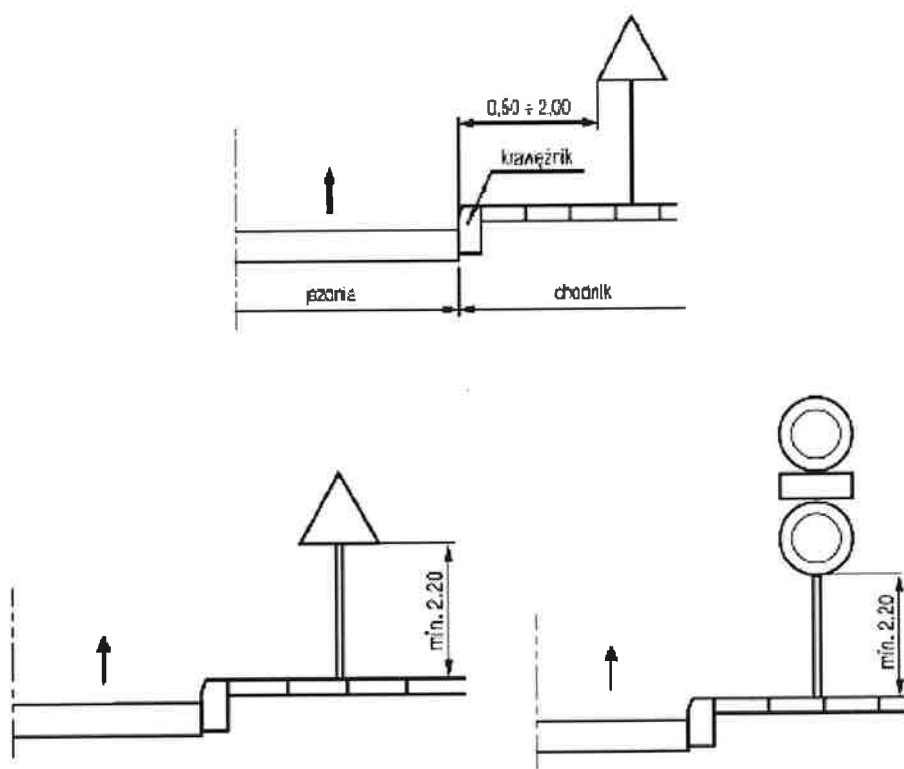
Do wykonywania tablic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folie odblaskowe typu 1, 2 lub pryzmatyczne.

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

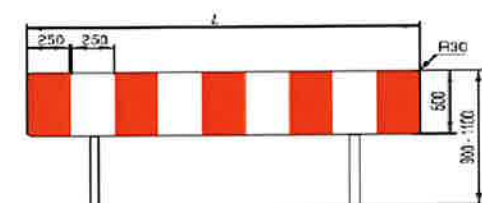
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

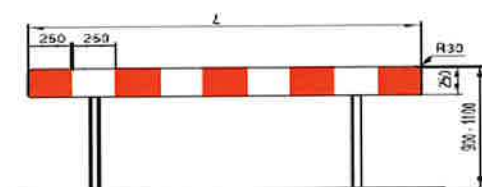
Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



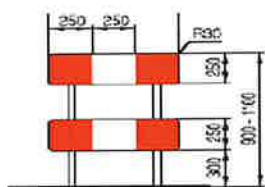
7.2. Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót



Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zapora drogowa podwójna U-20c

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni należy zastosować zapory drogowe U-20b. Do wygrodzeń podłużnych należy stosować zapory drogowe U-20a. Roboty prowadzone na chodnikach powinny być wygrodzone zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wys. od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m.

Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Wskazane jest umieszczenie znaków B-1 nad zaporami U-20b na wysokości 1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi znaku.

8 . UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane znaki poziome muszą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz warunki ich umieszczania na drogach podano w załącznikach do ww. rozporządzenia.

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.



PLAN ORIENTACYJNY
ulica Komorowska w Nadarzynie
skala 1 : 15 000

