

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

### PRZEJŚCIE PIESZO - ROWEROWE przez ul. BŁOŃSKĄ (DW720) w REJONIE ul. PLANTOWEJ w m. NADARZYN

projektowanie,  
budowa,  
modernizacja  
i konserwacja  
sygnalizacji  
światlnych

projektowanie,  
budowa,  
modernizacja  
i konserwacja  
oświetlenia  
zewnętrznego  
oraz urządzeń  
elektro-  
energetycznych

sprzedaż  
łatarń  
sygnalizacyjnych  
oraz konstrukcji  
wsporczych  
na potrzeby  
sygnalizacji  
światlnych

Branża: Inżynieria Ruchu

Opracował: Maciej Boguszewski

Warszawa, maj 2023



## **SPIS TREŚCI**

1. Stan istniejący;
2. Stan projektowany;
3. Zagrożenia;
4. Sposób oznakowania - legenda;
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
6. Uwagi końcowe;

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu pieszo - rowerowym przez ul. Błońską (DW720) w m. Nadarzyn w rejonie skrzyżowania z ul. Plantową.

W stanie istniejącym na przejściu pieszo - rowerowym nie występuje sygnalizacja świetlna. Ulica Błońska położona jest na obszarze zabudowanym i w związku z powyższym obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W rejonie przejścia pieszo – rowerowego występuje wlot ul. Plantowej oraz wlot/zjazd do targowiska. Wloty te są podporządkowane względem ul. Błońskiej.

Ul. Błońska posiada przekrój 1x2 pasy ruchu i jest o szerokości 6 m. Po jej północno wschodniej stronie przebiega chodnik, który w rejonie przejścia pieszo-rowerowego stanowi ciąg pieszo-rowerowy. Przejście chronione jest azylem o szerokości około 2,0m.

Na ul. Błońskiej występuje oznakowanie poziome segregacyjne (linie P-4, P-3a, P-1e i P-6) jak również pionowe wykazane na rysunkach projektu w kolorach czarno-białych..

## 2. STAN PROJEKTOWANY

Projekt wykonano zgodnie ze „Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach” (Dz. U. RP zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.) z późniejszymi zmianami.

W ramach projektu przewiduje się wprowadzenie oznakowania tymczasowego mającego na celu poinformowanie kierowców i pieszych o prowadzonych pracach na drodze i zabezpieczenie robót.

Obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z załączonymi rysunkami, a roboty należy oznakować odpowiednimi znakami ostrzegawczymi A-14, A-12a/b, tablicami U-3d, U-21a/b, zaporami U-20b/c i innymi wykazanymi na rysunkach. W ramach prowadzonych robót przewiduje się zajęcia częściowe lub całościowe poszczególnych pasów ruchu i poboczy drogi. Dopuszcza się wykonywanie etapów w dowolnej kolejności. Wskazany na rysunkach zakres zajęcia w ramach prac może być mniejszy.

### ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT:

**Rys. 2.** W ramach prac przewiduje się wykonanie przecisków pod drogą wojewódzką. Przewiduje się wykonanie przecisków oraz instalację studni kablowych i fundamentów. Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapór U-20c i tablic U-21b oraz oznakować za pomocą znaków A-14. Dla ruchu pieszego należy pozostawić minimum 1,25m.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z budową – np. inny rysunek projektu.

**Rys. 3.** W ramach prac przewiduje się wykonanie pozostałej części okablowania układu, montaż studni kablowych i fundamentów. Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapór U-20c i tablic U-21b oraz oznakować za pomocą znaków A-14. Dla ruchu pieszego należy pozostawić minimum 1,25m. Z uwagi na obszar robót niezbędne jest zlikwidowanie przejazdu rowerowego – należy przekreślić symbol rowerzysty na znaku D-6b

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z budową – np. inny rysunek projektu.

**Rys. 4-5.** W ramach prac przewiduje się wykonanie montażu wysięgników na wlotach skrzyżowania. W ramach tych samych rysunków wprowadzane zostaną też zmiany w oznakowaniu poziomym. Zachodzi konieczność zajęcia całego pasa ruchu, przez co wprowadza się ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolony personel. Zawężenie należy oznakować znakami A-12 z A-12b/c, Od najazdu należy zastosować tablicę zamykającą U-3d a wzdłuż prac robót tablice U-21a/b.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z budową – np. inny rysunek projektu.

### 3. ZAGROŻENIA

Poniżej przedstawiano zagrożenia - wszystkie rysunki:

- zawężenie chodnika;
- zawężenie pasów ruchu
- zajęcie całych pasów ruchu;
- praca ludzi na drodze i w jej sąsiedztwie;
- ruch maszyn budowlanych w rejonie prowadzonych robót;
- utrudnienia w ruchu związane z ręcznym, wahadłowym sterowaniem ruchu.

### 4. SPOSÓB OZNAKOWANIA - LEGENDA

#### Znaki pionowe:

- istniejące naniesiono jako czarnobiałe z czarnymi odnośnikami i opisami;
- projektowane zaznaczono w odpowiadających im kolorach wraz z niebieskimi odnośnikami ze strzałką.

**Oznakowanie poziome:**

- istniejące naniesiono kolorem czarnym;
- projektowane zaznaczono kolorem pomarańczowym.
- istniejące tymczasowo likwidowane/zastłaniane przekreślono kolorem pomarańczowym;

**5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – czerwiec/lipiec 2023 roku

Prace potrwać około 10 dni.

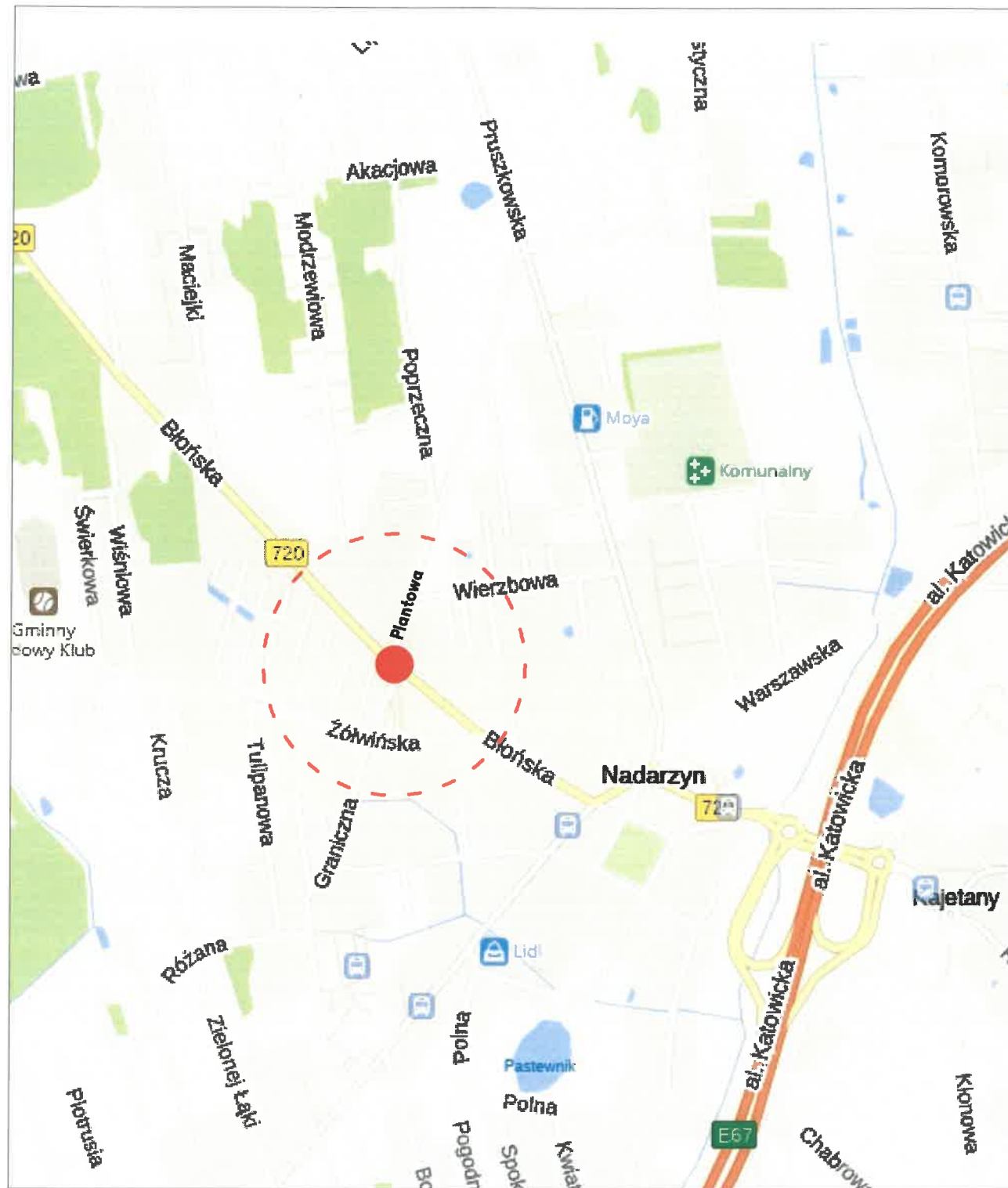
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona bezpośrednio po zakończeniu robót jw.

**6. UWAGI KOŃCOWE**

Znaki stosowane do oznaczenia prowadzonych robót winny być rozmiaru dużego, a ich lica winny być wykonane z folii typu 2.

Oznakowanie poziome tymczasowe, jeżeli takie występuje, powinno być wykonane z tymczasowej, żółtej taśmy odblaskowej.

mgr inż. Maciej Boguszeński



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIE TLNEJ NA PRZEJŚCIU PIESZO -  
ROWEROWYM PRZEZ ul. BŁOMSKĄ (DW720) W REJONIE  
ul. PLANTOWEJ w m. NADARZYN

|                  |                             |               |                                                                                       |
|------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa<br>rysunku | PLAN ORIENTACYJNY           |               |                                                                                       |
| RYS. NR 1        | Skala 1 : 10 000            | Branża: Drogi | Data wykonania: 05.2023                                                               |
| OPRACOWAŁ:       | Imię i nazwisko             |               | Podpis projektanta:                                                                   |
|                  | mgr inż. Maciej Boguszewski |               |  |