



URZĄD GMINY NADARZYN

ul. Mszczonowska 24
05-830 Nadarzyn

tel. 22 729 81 85, fax. 22 729 81 75,
gmina@nadarzyn.pl, www.nadarzyn.pl

Nadarzyn, dn. 07.09.2020r.

GG.6810.2.12.2020.AR

**Centralny Port Komunikacyjny
sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 134,
02-305 Warszawa**

W nawiązaniu do złożonego przez Urząd Gminy Nadarzyn sprzeciwu przedstawionego państwu pismem z dnia 09.03.2020r oraz opublikowanego przez państwa Raportu z konsultacji społecznych projektu ssl, proszę o wyjaśnienie opisanych niżej wątpliwości:

W w/w raporcie na stronie 183 omówiono wniosek, który nazwano „Realizacja inwestycji drogowej w ciągu drogi krajowej DK50 w okolicach Grójca”. Został on uznany za częściowo przyjęty jako podstawa korekty granic korytarza inwestycji, w z uzasadnieniu napisano:

„W stanie przed realizacją Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, podstawowymi drogami obsługującymi ruch tranzytowy a także obszar aglomeracji warszawskiej są drogi krajowe DK50, DK10 oraz DK62. Parametry techniczne ww. dróg krajowych uznano za niewystarczające w perspektywie wzrostu natężenia potoku ruchu w kierunku CPK, jednak próba wykorzystania już istniejących przebiegów dróg w pasach drogowych, które zminimalizują ewentualne zajęcia dodatkowych obszarów, jak również istniejących węzłów drogowych wraz z analizą możliwości ich rozbudowy, nie zawsze okazała się być możliwą do zrealizowania. Wśród przyjętych założeń lokalizacyjnych kierowano się odległością 40-50 km od Warszawy dla nowego ringu OAW. W rejonie Grójca przyjęto mniejsza wartość odległości ringu drogowego w celu zapewnienia dogodniejszej obsługi drogowej silnie zurbanizowanych terenów na południe od Warszawy. W ślad za uwagami przesłanymi w ramach konsultacji, zdecydowano o konieczności zidentyfikowania innych możliwości lokalizacyjnych poprzez **rozszerzenie korytarza drogowego dla przebiegu OAW w kierunku południowym, obejmując miasto Grójec wraz z przyległymi obszarami po północnej stronie miasta**”.

Wydawać by się mogło, że uwagi zgłoszone przez Wójta oraz mieszkańców zostały uwzględnione a Autostradowa Obwodnica Warszawy będzie przebiegać w okolicach drogi krajowej Nr 50 (zgodnie z sugestią przedstawioną m. in. przez Wójta Gminy Nadarzyn), jednakże po otwarciu załącznika graficznego dla obszaru obejmującego Gminę Nadarzyn (arkusz Nr 9) okazuje się, że korytarz przebiegu AOW został poszerzony nie tylko w kierunku południowym (obejmującym m. in. rejon Grójca) ale również w kierunku północnym i obecnie obejmuje prawie całą Gminę Nadarzyn.

Wobec powyższego prosimy o szczegółowe odniesienie się do zgłaszanej przez Urząd Gminy Nadarzyn uwag i wyjaśnienie czy uwaga odnośnie przesunięcia przebiegu AOW (na wysokości Gminy Nadarzyn) wzdłuż DK Nr 50 została uwzględniona.

Jednocześnie informujemy, że podtrzymujemy swoje wcześniejsze stanowisko w tej sprawie.

WOJTA GMINY

Dariusz Zwoliński