

OSP Młochów

Założycielami i pierwszymi strażakami OSP Młochów byli: Arkadiusz Łydkowski (właściciel sklepu), Jerzy Mernitz (pracownik Zawodowej Straży w Pruszkowie), Feliks Kucharski, Kazimierz Kucharski, Józef Tober, Witold Buza (rolnicy). Kolejno dołączali pracownicy Zakładu Doświadczalnego - Jan Sawala, Stanisław Guzek, Bolesław Żurawski, Stanisław Tober, Jan Wierzbicki, Stanisław Szmel i inni.

Na początku sprzętem gaśniczym była ręczna pompa sikawka, bosaki i wiadra. Środkiem transportu - wóz konny. Pierwszym samochodem był stary Chevrolet z drewnianymi szprychami w kołach. Pomocy w wyposażeniu udzieliła Zawodowa Straż Pożarna z Pruszkowa, przyznając pompę spalinową i trochę drobnego osprzętu, a także przeszkoliła pierwszych strażaków. Następnym po „szewrolecie” samochodem był amerykański Betword, gaśniczy, z demobilu wojennego. Sprowadził go w 1953 r. do Młochowa ówczesny dyrektor Zakładu Doświadczalnego Waldemar Wilk. Samochód ten poprzednio obsługiwał warszawskie lotnisko na Gocławiu.

Kolejnymi samochodami przekazywanymi dla straży przez Zakład Doświadczalny były ciężarówki: Lublin, Star 25 w 1960 r., a w 1978 r. Karpati (produkcji rumuńskiej). Pierwsze dwa były dość mocno wyeksploatowane, ale mimo to służyły straży przez kilkanaście lat. Samochód Karpati po kilkuletniej eksploatacji w Zakładzie Doświadczalnym był przekazany w bardzo dobrym stanie technicznym, posiadał napęd na cztery koła, co umożliwiało sprawne poruszanie się nim po złych drogach - takie wówczas były w większości. Na tym samochodzie mieściła się beczka z wodą, motopompa z osprzętem i kilkuosobowa sekcja gaśnicza.

Inną formą pomocy udzielanej strażakom przez Zakład Doświadczalny było udostępnienie miejsca na terenie swojej bazy maszynowej i wykonanie dobudówki na dwa samochody z małym zapleczem. Prace przy wybudowaniu fundamentów wykonali strażacy. Był to rok 1979. Oprócz działań gaśniczych straż prowadziła działalność profilaktyczną. Na przestrzeni lat 1976-85 strażacy w grupach 2-3 osobowych dokonywali corocznych przeglądów gospodarstw rolnych we wsiach: Młochów, Parole, Wola Krakowiańska, Krakowiany, Rozalin i częściowo Urzut. Podczas wizyt wiosennych omawiano i opisywano w gospodarstwach miejsca zagrożone. Omówiony z właścicielem w czasie wiosennej wizyty sposób usunięcia zagrożeń był jednocześnie nakazem ich usunięcia, co było sprawdzane podczas drugiej kontroli - jesienią. W czasie wizyt sporządzane były protokoły. Konsekwencją niewykonania zaleceń przez właścicieli posesji, były sporządzane przez straż meldunki do Gminy, która wydawała nakazy administracyjne do wykonania zaleceń straży.

Najczęstszymi przyczynami pożarów były wówczas wyładowania atmosferyczne podczas burz, nieszczelne kominy na strychach, prowizoryczne instalacje elektryczne i składowanie słomy w pobliżu zabudowań gospodarczych. Uświadamianie rolników o zagrożeniach pożarowych było największą i najważniejszą pracą wykonaną przez strażaków w tamtych latach. Praca ta zaowocowała radykalnym zmniejszeniem pożarów.

W 1980 roku na skutek zarządzenia administracyjnego przez Gminę, nakazującego likwidację słomianych strzech, nastąpiło dalsze zmniejszanie się pożarów.

W uznaniu za prace społeczne na rzecz ochrony przeciwpożarowej, miejscowe i okoliczne społeczeństwo ufundowało dla OSP Młochów w 1983 r. pierwszy sztandar. Na okoliczność uroczystości wręczenia sztandaru, ZSP Pruszków przekazała straży samochód gaśniczy Star 25 GBAM. Samochód, co prawda był 20-letni, ale w dość dobrym

stanie, a że był typowym samochodem gaśniczym, to straż młochowska mogła od tego czasu uczestniczyć również w strażackich zawodach sportowych, zdobywając 4-6 miejsca na kilkanaście startujących drużyn.

W 1986 r. na dorocznym walnym zebraniu, w obecności naczelnika gminy Stanisława Dymury, podjęto uchwałę o budowie remizy. Na kolejnym zebraniu wybrano Komitet Budowy Remizy, którego przewodniczącym został Stanisław Dymura. Zakład Doświadczalny udostępnił teren pod budowę remizy, strażacy zebrali pieniądze wśród mieszkańców okolicznych wsi, które przeznaczyli na zakup dokumentacji technicznej i cementu na fundamenty. Budowa ruszyła szybko. Jesienią tego roku fundamenty wykonane przez strażaków były gotowe. Przez okres zimy i wiosny były kupowane materiały budowlane, które Zakład Doświadczalny zwoził swoim transportem.

Fundusze na budowę remizy pochodziły z dotacji Gminy, PZU, Stołecznego Zarządu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych i z datków okolicznego społeczeństwa.

Następnego roku (do końca lipca) budynek stanął w stanie surowym. Dalsze prace budowlane wznowiono po letniej przerwie i przez jesień i zimę 1987/88 r. do końca kwietnia remiza była gotowa. Wykonawcą budowy była Rzemieślnicza Spółdzielnia Usługowo Budowlana z Brwinowa, która do budowy remizy zatrudniła grupę górali z Piwnicznej (którzy na okres zniw pojechali do swoich domów – stąd przerwa w budowie). Jednak górale podczas budowy dali popis szybkiej, sprawnej i dobrze zorganizowanej pracy.

W maju 1988 r. straż obchodziła święto 40-lecia swojego istnienia oraz oddania do użytku nowej remizy. Było to pierwsze bardzo duże święto strażackie w Młochowie. Wśród licznie zaproszonych gości byli również przedstawiciele siedemnastu jednostek straży.

Z okazji jubileuszu nasza jednostka otrzymała nowy gaśniczy samochód - Star 200 GBM. Zasłużeni strażacy zostali udekorowani odznaczeniami państwowymi i resortowymi. Fundusze na zakup i przydział samochodu pochodziły z Zarządu Stołecznego ZOSP, PZU i Gminy. Strażacy brali udział w środowiskowych czynach społecznych, między innymi przy odbudowie stawu w zabytkowym parku w Młochowie, kopaniu rowów odwadniających, przy nieprzejezdnej wówczas drodze do Parol, budowie fundamentów pod przedszkole i ośrodek zdrowia w Młochowie. Zapraszani przez sąsiednie jednostki OSP obchodzące swoje święta jubileuszowe, jeździli także świętować z jubilatami. W wolnych chwilach uczestniczyli w sportowych zawodach strzeleckich organizowanych przez Ligę Obrony Kraju. Uczestniczyli także w życiu miejscowej parafii.

W 1993 r. straż ufundowała sobie nowy sztandar ze św. Florianem, który został poświęcony podczas uroczystej Mszy św., odprawionej przez proboszcza miejscowej parafii.

W maju 1997 r. młochowska straż obchodziła święto 50-lecia działania. Z tej okazji otrzymała od Gminy Nadarzyn używany, sprawny samochód gaśniczy Star 244 GBA.

W lipcu 2002 r. ramach ustanowienia w Polsce ogólnokrajowego systemu rejestracji przedsiębiorstw i instytucji, OSP za staraniem prezesa tej straży została zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym jako organizacja użyteczności publicznej. Na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Państwową Strażą Pożarną w Pruszkowie, reprezentowaną przez komendanta brygadiera Andrzeja Ratyńskiego, a Ochotniczą Strażą Pożarną w Młochowie, reprezentowaną przez prezesa Zbigniewa Rynkala i Wójtem Gminy Nadarzyn Januszem Grzybem, został złożony wniosek do Komendy Głównej PSP o włączenie jednostki Młochów do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.

Decyzją Komendanta Głównego PSP, z dniem 14 sierpnia 2002 r. jednostka Młochów została włączona do KSRG jako OSP typu S-2 (posiadająca 2 samochody z obsadą). Uroczystego wręczenia decyzji dokonał w październiku gen. Roman Kaźmierczak. Włączenie

do KSRG było wyróżnieniem i zaszczytem, ale nałożyło na jednostkę nowe obowiązki utrzymania dwóch sprawnych do akcji samochodów, posiadanie dobrego osprzętu, wyszkolonych i mobilnych strażaków gotowych do wykonywania czynności ratowniczo – gaśniczych.

W 2003 r. w grudniu straż zakupiła nowy samochód gaśniczy Star - Man. Fundusze na zakup samochodu pochodziły z dotacji Komendy Wojewódzkiej ZOSP RP Województwa Mazowieckiego i kredytu udzielonego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Spłata kredytu została zagwarantowana przez Gminę Nadarzyn, reprezentowaną przez Wójta Gminy Janusza Grzyba i Skarbnika Małgorzatę Zielonkę. O przydział samochodu i dotację z Zarządu Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP zabiegał Witold Sojka Prezes Zarządu Wojewódzkiego ZOSP RP. Liczne formalności związane z przyjęciem pieniędzy na konto straży, wpłaceniem należności do Zarządu Głównego ZOSP RP, umówieniem firmy w Kielcach do zamontowania nadwozia strażackiego na podwoziu Star-Man (tzw. karosarzu), rejestracją samochodu, uzyskaniem przydziału bojowego w PSP, ubezpieczeniem samochodu załatwiali Zbigniew Rynkał, Jan Jarzyński, Krzysztof Frączak. Uroczyste poświęcenie nowego samochodu i przekazanie kluczyków naczelnikowi OSP odbyło się w kwietniu 2004 r.

Jeden ze starszych samochodów gaśniczych będących dotychczas na wyposażeniu jednostki Młochów, Wójt i Rada Gminy przekazali strażakom w gminie Ejszyszki (na Litwie). Druhowie z Młochowa pojechali tym samochodem na Litwę i uczestniczyli wraz z władzami naszej gminy w przekazaniu wozu strażackiego tamtejszym samorządowcom i strażakom. Siedziba straży pożarnej w Młochowie, remiza i mieszcząca się w niej również świetlica środowiskowa, po 17 latach użytkowania została - w latach 2005/6 - gruntownie wyremontowana przez Gminę. Zmieniono pokrycie dachu, rynny, wymieniono wszystkie okna i drzwi, ocieplono ściany, położono płytki w garażach, korytarzach i na schodach. Plac przed remizą został utwardzony kostką. Dzięki ofiarności szeregowych strażaków i aktywnego działania zarządu, straż umacniała się nie tylko liczebnie, ale poprzez podnoszenie poziomu wiedzy z zakresu pożarnictwa, umiejętności ratowania mienia i zdrowia obywateli.

Do obecnego wizerunku OSP Młochów przyczynili się:

- założyciele i współzałożyciele OSP, Prezesi Zarządu i Naczelnicy OSP;
- naczelnicy Gminy i Wójtowie Gminy, a w szczególności Witold Sojka Naczelnik Gminy - później jako Prezes Zarządu Wojewódzkiego ZOSP RP, Stanisław Dymura, Janusz Grzyb - obecny Wójt i Rada Gminy, którzy wspierali straż, finansowali budowę remizy, zakupy nowych samochodów, nowoczesnego sprzętu, umundurowania ochronnego i odświętnego;
- komendanci PSP: Seweryn Zarzycki, Andrzej Ratyński i Dariusz Drzewiecki - przydzielali sprzęt, organizowali szkolenia specjalistyczne i sprawowali opiekę nad jednostką;
- miejscowy Zakład Doświadczalny, który przekazywał ciężarówki na rzecz straży, udzielał pomieszczeń na ich garażowanie, udostępniał bazę remontową, przydzielił teren na budowę remizy, wystarał się o przydziały materiałów budowlanych (wówczas było to najtrudniejsze) i zapewnił transport.

Po kilkunastu latach od założenia OSP, kiedy zaczęła się w naturalny sposób wykruszać założycielska kadra w straży, Zakład Doświadczalny stał się okresowo pewnym zapleczem kadrowym dla niej. Obecnie młodzi strażacy wywodzą się głównie z mieszkańców osiedli Młochowa. Aktualnie OSP Młochów liczy 27 członków czynnych, 3 honorowych i 14-osobową Młodzieżową Drużynę Pożarniczą, z którą jednostka wiąże nadzieję na przyszłość, gdyż są to nasi następcy.

*Zbigniew Rynkał
Czerwiec, 2007 r.*